

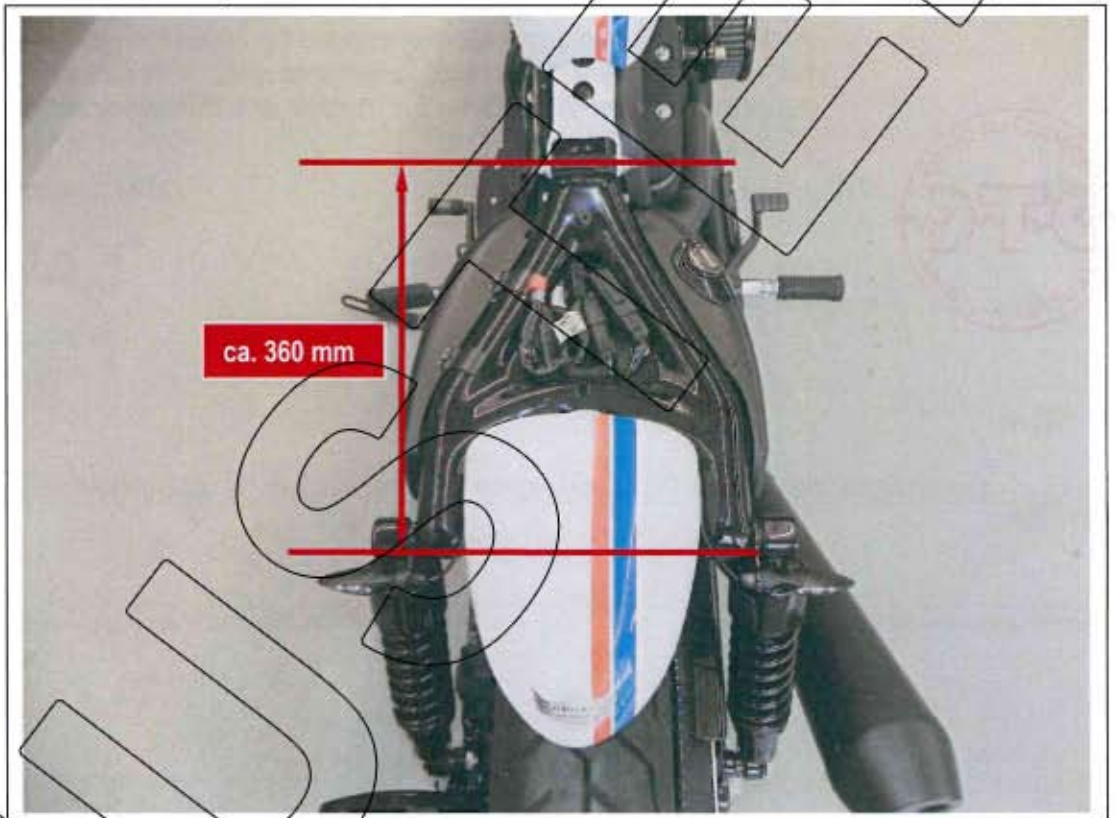
Bestätigung

Nr. M-393/11

Handelsbezeichnung	Harley Davidson (Sportster-Modelle)
Typ	XL2
EG-TG-Nr.	e4*2002/24-xxxx/xxxx*0208, e4*168/2013-xxxx/xxxx*00021
VIN-Code	
Änderungsbezeichnung	Abändern der tragenden Struktur (M6)

x = Platzhalter für alle Nummern

Bauteilhersteller	Harley-Davidson Motor CO Inc, USA-53201 Milwaukee, Wisconsin
Umbaufirma	Harley-Heaven Bächli AG, 8953 Dietikon
Umbau	Rahmen-Einkürzung



Gegenstand

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des DTC- Prüfauftrages Nr. aSi-11-1563 (A), aSi-13-1655 (B), aSi-16-0586 (C), aSi-16-1661 (D) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den untersuchten Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorrades.

- Bedingungen/Kontrollen
- Für das Motorrad ist **kein Soziusbetrieb** zulässig!
 - Die vorab aufgeführter Punkt ist im **Fahrzeugausweis zu vermerken!**
 - Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Die Freigängigkeit des Hinterrades muss gewährleistet sein.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.
 - Die Haftung unterliegt grundsätzlich dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen sowie der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.